



Département de l'Eure, commune de
Neaufles-Saint-Martin



Plan local d'urbanisme

Pos initial approuvé le 5 mars 1979 ; 1^{ère} révision prescrite le 4 juillet 1986 approuvée le 21 avril 1989 ; 2^e révision prescrite le 5 juillet 1996 approuvée le 15 décembre 2000.

Plu prescrit le 27 octobre 2015, arrêté le 18 avril 2019
Plu approuvé le 5 février 2020

Vu pour être annexé à la délibération du conseil municipal du 5 février 2020 approuvant le plan local d'urbanisme de la commune de Neaufles-Saint-Martin

Le maire
Jean-Pierre Fardrille



Classement sonore des infrastructures de transports



Date : 8 janvier 2020	Phase : Approbation	Pièce n° : 6.4
Mairie de Neaufles-Saint-Martin , 19 rue Saint-Martin (27830), tél : 02 32 55 00 04 / courriel : mairie.neaufles@yahoo.fr		

agence **Gilson & associés** Sas, urbanisme et paysage
2, rue des Côtes, 28000 Chartres courriel : contact@gilsonpaysage.com

PREFECTURE DE L'EURE

14 FEV. 2020

ARRIVEE

ANNEXE 2

Tableau des données du classement

Données des autoroutes (1 page)
Données des routes nationales (1 page)
Données des routes départementales (5 pages)
Données des routes départementales – ex RN (4 pages)
Données des routes communales (1 page)



Données des Autoroutes (1 page)

Identifiant	Nom du tronçon	Gestionnaire	Début	Finissant	TMJA 2001	TMJA 2006	% PL 2006	TMJA 2028	% PL 2028	Type de Tissue	Vitesse	Catégorie	Longueur des sections affectées par le bruit (en m)
10000	A28T1	ALIS	A13			6963	17	9471	18	Tissu ouvert	130	3	100
10001	A28T2	ALIS	BRIONNE	BRIONNE		6679	18	9083	19	Tissu ouvert	130	3	100
10002	A28T3	ALIS	BERNAY	ORBEC		6907	24	9371	0	Tissu ouvert	130	3	100
10008	A13T2	SAPN	GAILLON	HEUDEBOUVILLE	47300	43239	10,6	64989	11	Tissu ouvert	130	1	300
10009	A13T3	SAPN	HEUDEBOUVILLE	INCARVILLE	44700	40851	9,5	60804	10	Tissu ouvert	130	1	300
10010	A13T4	SAPN	INCARVILLE	CRIQUEBEUF	58700	58346	13,3	95738	12	Tissu ouvert	130	1	300
10011	A13T5	SAPN	MAISON BRULEE	BOURG ACHARD	45400	50315	14,9	66342	14	Tissu ouvert	130	1	300
10012	A13T6	SAPN	BOURG ACHARD	BOURNEVILLE	41900	41793	15,1	61239	15	Tissu ouvert	130	1	300
10006	A13T1	SAPN	CHAUFOUR	VERNON	50400	47281	9,9	67705	10	Tissu ouvert	130	1	300
10007	A13T2	SAPN	VERNON	GAILLON	50400	45598	10,8	68423	11	Tissu ouvert	130	1	300
10014	A13T8	SAPN	A131	BEUZEVILLE	37700	27783	11,6	42281	11	Tissu ouvert	130	1	300
10013	A13T8	SAPN	BOURNEVILLE	A131	37700	39076	14,5	57602	14	Tissu ouvert	130	1	300
10003	A29T1	SAPN	PT NORMANDIE (Chénard)	A13 (Beuzeville)	11100	8200	15	15065	16	Tissu ouvert	130	2	250
10004	A131T1	SAPN	BRETELLE DE TANCARVILLE	BRETELLE DE TANCARVILLE	11200	11109	22,7	15384	25	Tissu ouvert	130	2	250
100002	A154T3	SAPN	RUE ST JEAN (LOUVIERS)	BECDAL	20300	25982	14,9	40794	13	Tissu ouvert	110	1	300
100001	A154T2	SAPN	LA VILLETTE	RUE ST JEAN (LOUVIERS)	20300	20613	16,5	30042	15	Tissu ouvert	110	1	300
100000	A154T1	SAPN	VAL DE REUIL	LA VILLETTE	20300	28029	12,9	42380	13	Tissu ouvert	110	1	300

Données des Routes Nationales (1 page)

Identifiant	Gestionnaire	PR	ABD	PRF	ABF	TMJA 2001	% PL 2001	TMJA 2008	% PL 2008	TMJA2028	% PL 2028	Type de Tissu	Vitesse	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (en m)
27 N0012	ETAT	0	0	3	615	23420	24	22055	24	22055	24	tissu ouvert	90	2	250
27 N0012	ETAT	3	615	6	458	13565	15	13587	16	13587	16	tissu ouvert	90	3	100
27 N0012	ETAT	9	0	10	230	13565	15	13587	16	13587	16	tissu ouvert	110	2	250
27 N0012	ETAT	10	230	11	500	13565	15	13587	16	13587	16	tissu ouvert	90	3	100
27 N0012	ETAT	11	500	12	41	13565	15	13587	16	13587	16	tissu ouvert	50	3	100
27 N0012	ETAT	12	41	12	315	13565	15	13587	16	13587	16	tissu ouvert	90	3	100
27 N0012	ETAT	12	315	19	605	13565	15	13587	16	13587	16	tissu ouvert	110	2	250
27 N0012	ETAT	19	605	20	833	13565	15	13587	16	13587	16	tissu ouvert	90	3	100
27 N0012	ETAT	20	833	21	357	13565	15	13587	16	13587	16	tissu ouvert	70	3	100
27 N0012	ETAT	21	357	23	39	13565	15	13587	16	13587	16	tissu ouvert	90	3	100
27 N0012	ETAT	23	39	25	750	11864	15	13587	16	13587	16	tissu ouvert	50	3	100
27 N0012	ETAT	25	750	35	197	11864	17	7888	23	7888	23	tissu ouvert	90	3	100
27 N0012	ETAT	35	197	36	10	11864	17	7888	23	7888	23	tissu ouvert	50	3	100
27 N0012	ETAT	36	10	37	195	11864	17	7888	23	7888	23	tissu ouvert	90	3	100
27 N0013	ETAT	0	0	2	200	15722	8	14930	8	14930	8	tissu ouvert	90	3	100
27 N0013	ETAT	2	200	2	909	15722	8	14930	8	14930	8	tissu ouvert	70	3	100
27 N0013	ETAT	2	909	5	50	15722	8	14930	8	14930	8	tissu ouvert	90	3	100
27 N0013	ETAT	5	50	10	800	19416	8	18626	8	18626	8	tissu ouvert	110	2	250
27 N0013	ETAT	10	800	13	410	19416	8	20965	8	20965	8	tissu ouvert	90	2	250
27 N0013	ETAT	13	410	18	960	22027	8	20965	8	20965	8	tissu ouvert	90	2	250
27 N0013	ETAT	18	960	20	700	22027	8	20965	8	20965	8	tissu ouvert	110	2	250
27 N0013	ETAT	20	700	21	125	22027	8	20965	8	20965	8	tissu ouvert	90	2	250
27 N0031	ETAT	0	0	0	458	8300	19	5790	16	5790	16	tissu ouvert	90	3	100
27 N0031	ETAT	0	458	2	0	8300	19	5790	16	5790	16	tissu ouvert	90	3	100
27 N0031	ETAT	2	0	2	843	8300	19	5790	16	5790	16	tissu ouvert	70	3	100
27 N0154	ETAT	0	0	13	247	11200	27	10905	20	10905	20	tissu ouvert	110	2	250
27 N0154	ETAT	13	247	21	270	11200	27	10797	20	10797	20	tissu ouvert	110	2	250
27 N0154	ETAT	21	270	27	769	11387	19	15081	20	15081	20	tissu ouvert	110	2	250
27 N0154	ETAT	27	769	33	0	11387	19	27706	20	27706	20	tissu ouvert	90	2	250
27 N0154	ETAT	33	0	46	430	11387	19	21632	20	21632	20	tissu ouvert	90	2	250
27 N0182	ETAT	0	0	1	600	12600	22	26189	15	26189	15	tissu ouvert	90	3	100
27 N1013	ETAT	0	0	0	0	30000	15	30000	15	30000	15	tissu ouvert	110	2	250
27 N1013	ETAT	21	0	23	240	11321	15	12270	15	12270	15	tissu ouvert	130	2	250
27 N1013	ETAT	23	240	23	880	11321	15	12270	15	12270	15	tissu ouvert	70	2	250

Données des Routes Départementales (5 pages)

Identifiant	Gestionnaire	Département	Fonction	Commune	TMJA 2001 % PL 2001	TMJA 2008 % PL 2008	TMJA 2028 % PL 2028	Type de Tissue	Vitesse	Catégorie	Largeur des sections affectées par le bief (en m)
RD111	DG27	RD316	LIMITÉ AGGLOMERATION	LES ANDELYS	5600	5365	5365	6	50	4	30
RD112	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ COMMUNALE	LES ANDELYS	5600	5365	5365	6	50	4	30
RD113	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ AGGLOMERATION	FRESNE-L'ARCHEVEQUE	5600	5365	5365	6	50	4	30
RD114	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	RD2	FRESNE-L'ARCHEVEQUE	5600	5365	5365	6	50	4	30
RD130T1	DG27				0	6143	6143	11	50	4	30
RD133T39	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	RD5155	LOUVIERS	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T38	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ AGGLOMERATION	LOUVIERS	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T37	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	LA FAYE-LE-COMTE	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T36	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ COMMUNALE	SURVILLE	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T35	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ AGGLOMERATION	SURVILLE	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T34	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ AGGLOMERATION	SURVILLE	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T33	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	LE MESNIL-JOURDAIN	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T32	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ COMMUNALE	QUATREMARRE	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T31	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ AGGLOMERATION	QUATREMARRE	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T30	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	VENON	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T29	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ COMMUNALE	VENON	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T28	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ COMMUNALE	VENON	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T27	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ AGGLOMERATION	VENON	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T26	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ AGGLOMERATION	VENON	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T25	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	VILLETES	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T24	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	ECQUETOT	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T23	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	SAINT-AUBAIN-DE-CROSVILLE	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T22	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	SAINT-AUBAIN-DE-CROSVILLE	5000	5000	5000	8	50	4	30
RD133T21	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	MARBEUF	6050	6728	6728	5	50	4	30
RD133T20	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	CROSVILLE-LA-VELLE	6050	6728	6728	5	50	4	30
RD133T19	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	RD840	LE NEUBOURG	5200	5146	5146	5	50	4	30
RD133T18	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ COMMUNALE	LE NEUBOURG	5200	5146	5146	5	50	4	30
RD133T17	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ AGGLOMERATION	EPREVILLE-PRES-LE-NEUBOURG	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T16	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ AGGLOMERATION	EPREVILLE-PRES-LE-NEUBOURG	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T15	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ AGGLOMERATION	EPREVILLE-PRES-LE-NEUBOURG	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T14	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	RD23	BEAUMONT-LE-ROGER	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T13	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ AGGLOMERATION	BEAUMONT-LE-ROGER	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T12	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	BEAUMONT-LE-ROGER	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T11	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	LAUNAY	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T10	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ COMMUNALE	SERQUIGNY	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T9	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ COMMUNALE	SERQUIGNY	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T8	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	RD31	BERNAY	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T7	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ AGGLOMERATION	SERQUIGNY	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T6	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	FONTAINE-L'ABBE	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T5	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ COMMUNALE	MENNEVAL	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T4	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ AGGLOMERATION	MENNEVAL	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T3	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ AGGLOMERATION	MENNEVAL	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T2	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	BERNAY	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD133T1	DG27	RD133E	LIMITÉ AGGLOMERATION	BERNAY	5200	5549	5549	5	50	4	30
RD135T1	DG27	RD313	LIMITÉ AGGLOMERATION	LES ANDELYS	5200	5514	5514	5	50	4	30
RD135T2	DG27	LIMITÉ AGGLOMERATION	LIMITÉ COMMUNALE	LES ANDELYS	5200	5514	5514	5	50	4	30
RD135T3	DG27	Gratière Rue des vignes du la	LIMITÉ COMMUNALE	TOSNY	5200	5514	5514	5	50	4	30
RD14B18T8	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	RD6	ETREPAGNY	7550	7203	7203	5	90	3	100
RD14B18T7	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	BERNOVILLE	7550	7203	7203	5	90	3	100
RD14B18T6	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	BEZU-SAINT-ELOI	7550	7203	7203	5	90	3	100
RD14B18T5	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	NEAUFLES-SAINT-MARTIN	7550	7203	7203	5	90	3	100
RD14B18T4	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	GISSORS	7550	7203	7203	5	90	3	100
RD14B18T3	DG27	RD15B15	LIMITÉ COMMUNALE	GISSORS	7550	7203	7203	5	90	3	100
RD14B18T2	DG27	LIMITÉ COMMUNALE	LIMITÉ COMMUNALE	NEAUFLES-SAINT-MARTIN	7550	7203	7203	5	90	3	100
RD14B18T1	DG27	RD181	Route de Rouen	GISSORS	7550	7203	7203	5	90	3	100

Identifiant	Cessionnaire	Débutant	Finissant	Commune	TMJA 2001 % PL 2001	TMJA 2008 % PL 2008	TMJA 2028 % PL 2028	Type de Tissue	Vitesse	Catégorie	Largeur des Secteurs affectés par le brûlé (en m)
RD155T3	C327	LIMITE COMMUNALE	RD316	NORMANVILLE	15800	5	15924	5	15924	50	3
RD155T2	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	GRAVIGNY	15800	5	15924	5	15924	50	3
RD155T1	C327	RD57	LIMITE COMMUNALE	EVREUX	15800	5	15924	5	15924	50	3
RD158T2	C327	RD14BIS	RD181	GISORS	10500	8	10768	8	10768	90	3
RD158T1	C327	LIMITE COMMUNALE	RD14BIS	GISORS	11800	7	11493	7	11493	90	3
RD180T6	C327	LIMITE COMMUNALE	RD6178	BOULLEVILLE	5000	19	5000	19	5000	90	3
RD180T4	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	BEUZEVILLE	5000	19	5000	19	5000	90	3
RD180T3	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT-PIERRE-DU-VAL	5000	19	5000	19	5000	90	3
RD180T2.2	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	FATOUVILLE-GRESTAIN	5000	19	5000	19	5000	90	3
RD180T1	C327	RD180D	LIMITE COMMUNALE	FIQUEFLEUR-EQUAINVILLE	5000	19	5000	19	5000	90	3
RD1800	C327	RD312	RD180	FIQUEFLEUR-EQUAINVILLE	7771	19	7655	19	7655	90	3
RD181T25	C327	RD15BIS	LIMITE COMMUNALE	GISORS	10700	9	10177	9	10177	50	4
RD181T24	C327	LIMITE COMMUNALE	RD10	DANGU	5500	15	5250	15	5250	90	3
RD181T23	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	NOYERS	5500	15	5250	15	5250	90	3
RD181T22	C327	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	VESLY	5500	15	5250	15	5250	90	3
RD181T21	C327	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	VESLY	5500	15	5250	15	5250	90	3
RD181T20	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	VESLY	5500	15	5500	15	5500	90	3
RD181T19	C327	RD6014	LIMITE COMMUNALE	LES THILLIERS-EN-VEXIN	5500	15	5250	15	5250	50	4
RD181T18	C327	LIMITE AGGLOMERATION	RD6014	LES THILLIERS-EN-VEXIN	5500	10	5703	10	5703	90	3
RD181T17	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	LES THILLIERS-EN-VEXIN	5500	10	5703	10	5703	90	3
RD181T16	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	CANTIERES	5500	10	5703	10	5703	90	3
RD181T15	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	CAHAIGNES	5500	10	5703	10	5703	90	3
RD181T14	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	FONTENAY	5500	10	5703	10	5703	90	3
RD181T13	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	CAHAIGNES	5500	10	5703	10	5703	90	3
RD181T12	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	CIVIERES	5500	10	5703	10	5703	90	3
RD181T11	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	TILLY	5500	10	5703	10	5703	90	3
RD181T10	C327	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	VERNON	5500	10	5703	10	5703	90	3
RD181T9	C327	RD6015 - Pont Clémenceau	LIMITE AGGLOMERATION	VERNON	5500	10	5703	10	5703	50	4
RD181T8	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	VERNON	13600	9	12916	9	12916	90	3
RD181T7	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT-MARCEL	13600	9	12916	9	12916	90	3
RD181T6	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	LA HEUNIERE	13600	9	12916	9	12916	90	3
RD181T5	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	DOUAINS	13600	9	12916	9	12916	90	3
RD181T4	C327	AT3	LIMITE COMMUNALE	PACY-SUR-EURE	9800	7	9978	7	9978	90	3
RD181T3	C327	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	PACY-SUR-EURE	9800	7	9978	7	9978	50	4
RD181T2	C327	RD141	LIMITE AGGLOMERATION	DOUAINS	9800	7	9978	7	9978	90	3
RD181T1	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	VERNON	13600	9	12916	9	12916	50	3
RD181T8	C327	Avenue des Capucins	Pont Clémenceau	VERNON	13600	9	12916	9	12916	50	3
RD181T7	C327	LIMITE AGGLOMERATION	Avenue des Capucins	VERNON	13600	9	12916	9	12916	50	3
RD31T7	C327	LIMITE AGGLOMERATION	RD61	CLAVILLE	5080	4	5789	4	5789	90	4
RD31T5	C327	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	CLAVILLE	5080	4	5789	4	5789	50	5
RD31T4	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	CLAVILLE	5080	4	5789	4	5789	50	4
RD31T3	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	CAUGUE	5080	4	5789	4	5789	90	4
RD31T2	C327	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	PARVILLE	5080	4	5789	4	5789	90	4
RD31T1	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	LE LANDIN	9000	15	8030	15	8030	90	3
RD31T2	C327	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	LE LANDIN	9000	15	8030	15	8030	50	4
RD31T3	C327	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	LE LANDIN	9000	15	8030	15	8030	50	3
RD31T4	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	HONGUEMARE-GUENOUVILLE	9000	15	8030	15	8030	90	3
RD31T5	C327	AT3	LIMITE COMMUNALE	HONGUEMARE-GUENOUVILLE	5150	11	5157	11	5157	90	3
RD31T6	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	BOURG-ACHARD	5150	11	5157	11	5157	90	3
RD31T7	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	HONGUEMARE-GUENOUVILLE	5150	11	5157	11	5157	90	3
RD31T8	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	BOSSQUET	5150	11	5157	11	5157	90	3
RD31T9	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	BOURG-ACHARD	5150	11	5157	11	5157	90	3
RD31T10	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	THUIT-HEBERT	5150	11	5157	11	5157	90	3
RD31T11	C327	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	THUIT-HEBERT	5150	11	5157	11	5157	90	3
RD31T12	C327	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	THUIT-HEBERT	5150	11	5157	11	5157	90	3
RD31T13	C327	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	BOSSC-BENARD-COMMIN	5150	11	5157	11	5157	90	3

Identifiant	Gestionnaire	Debutant	Finissant	Commune	TMJA 2001 % PL 2001	TMJA 2008 % PL 2008	TMJA 2028 % PL 2028	Type de Tissue	Vitesse	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (en m)
RD52T3	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	LA FORET-DU-PARC	7600	7651	7651	Tissu ouvert	90	3	100
RD52T2	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	SAINT-ANDRE-DE-LEURE	7600	7651	7651	Tissu ouvert	90	3	100
RD52T1	CG27	RD583	LIMITE AGGLOMERATION	SAINT-ANDRE-DE-LEURE	7600	7651	7651	Tissu ouvert	50	4	30
RD61T1	CG27	RD31	LIMITE COMMUNALE	CLAVILLE	5000	0	0	Tissu ouvert	90	4	30
RD61T2	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	FERRIERES-HAUT-CLOCHER	5000	0	0	Tissu ouvert	90	4	30
RD61T3	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	PORTES	5000	0	0	Tissu ouvert	90	4	30
RD61T4	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	LA CROISILLE	5000	0	0	Tissu ouvert	90	4	30
RD61T5	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT ELIER	5000	0	0	Tissu ouvert	90	4	30
RD61T6	CG27	LIMITE COMMUNALE	RD840	BUREY	5000	0	0	Tissu ouvert	90	4	30
RD71T3	CG27	LIMITE COMMUNALE	RD8015	LOUVIERS	12450	5	13473	Tissu ouvert	90	3	100
RD71T2	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	LOUVIERS	12450	5	13473	Tissu ouvert	90	3	100
RD71T1	CG27	RD313	LIMITE AGGLOMERATION	LOUVIERS	12450	5	13473	Tissu ouvert	50	4	30
RD77T2	CG27	LIMITE COMMUNALE	RD6134	VAL-DE-REUIL	10500	4	9972	Tissu ouvert	50	4	30
RD77T1	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	LERY	10500	4	9972	Tissu ouvert	90	3	100
RD77T1	CG27	RD321	LIMITE COMMUNALE	PONTIS DE L'ARCHE	10500	4	9972	Tissu ouvert	90	3	100
RD77T1	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	LES DAMPS	10500	4	9972	Tissu ouvert	90	3	100
RD830T24	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	RN13	EVREUX	7800	5	8482	Tissu ouvert	50	4	30
RD830T23	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	EVREUX	7800	5	8482	Tissu ouvert	90	3	100
RD830T22	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	SAINT-SEBASTIEN-DE-MORSENT	7800	5	8482	Tissu ouvert	90	3	100
RD830T21	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	SAINT-SEBASTIEN-DE-MORSENT	7800	5	8482	Tissu ouvert	50	4	30
RD830T20	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	SAINT-SEBASTIEN-DE-MORSENT	7800	5	8482	Tissu ouvert	90	3	100
RD830T19	CG27	RD129	LIMITE COMMUNALE	LA BONNEVILLE-SUR-ITON	7800	5	8482	Tissu ouvert	90	3	100
RD830T18	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT-SEBASTIEN-DE-MORSENT	7800	5	8482	Tissu ouvert	90	3	100
RD830T17	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	LA BONNEVILLE-SUR-ITON	7800	5	8482	Tissu ouvert	90	3	100
RD830T16	CG27	RD129	LIMITE COMMUNALE	GLISOLLES	7800	5	8482	Tissu ouvert	90	3	100
RD830T15	CG27	LIMITE COMMUNALE	RD129	GLISOLLES	7400	5	7195	Tissu ouvert	90	3	100
RD830T14	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	LE FRESNE	7400	5	7195	Tissu ouvert	90	3	100
RD830T13	CG27	RD830	RD840	CONCHES-EN-LOUCHES	7400	5	5670	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T11	CG27	LIMITE COMMUNALE	RD27	LIEUREY	5000	26	5000	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T10	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	NOARDS	5000	26	5000	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T9	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	EPREUILLE-EN-LIEUVIN	5000	26	5000	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T8	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	HEUDREVILLE-EN-LIEUVIN	5000	26	5000	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T7	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	EPREUILLE-EN-LIEUVIN	5000	26	5000	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T6	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	LE FAVRIL	5000	26	5000	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T5	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	BAZOQUES	5000	26	5000	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T4	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	FOLLVILLE	5000	26	5000	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T3	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	BOISSY-LAMBERVILLE	5500	26	6409	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T2	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	COURCEPINE	5500	26	6409	Tissu ouvert	90	3	100
RD834T1	CG27	RD438	LIMITE COMMUNALE	BERNAY	5500	26	6409	Tissu ouvert	90	3	100
RD386T11	CG27	LIMITE COMMUNALE	RN13	PACY-SUR-EURE	5200	6	5240	Tissu ouvert	50	4	30
RD386T10	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	HECOURT	5200	6	5240	Tissu ouvert	90	4	30
RD386T9	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	HECOURT	5200	6	5240	Tissu ouvert	50	4	30
RD386T8	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	HECOURT	5200	6	5240	Tissu ouvert	90	4	30
RD386T7	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	HECOURT	5200	6	5240	Tissu ouvert	50	4	30
RD386T6	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	HECOURT	5200	6	5240	Tissu ouvert	90	4	30
RD386T5	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	BREUILPONT	5200	6	5240	Tissu ouvert	90	4	30
RD386T4	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	BREUILPONT	5200	6	5240	Tissu ouvert	50	4	30
RD386T3	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	BREUILPONT	5200	6	5240	Tissu ouvert	90	4	30
RD386T2	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	BUILL	5200	6	5240	Tissu ouvert	90	4	30
RD386T1	CG27	RD62	LIMITE AGGLOMERATION	BUILL	5200	6	5240	Tissu ouvert	50	4	30
RD840T45	CG27	entreprise Treillet	LIMITE COMMUNALE	LA SAUSSAYE	7050	4	5574	Tissu ouvert	70	4	30
RD840T44	CG27	LIMITE COMMUNALE	entreprise Treillet	LA SAUSSAYE	7050	4	5574	Tissu ouvert	90	3	100
RD840T43	CG27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	SAINT-PIERRE-DES-FLEURS	7050	4	5574	Tissu ouvert	50	4	30
RD840T42	CG27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	SAINT-PIERRE-DES-FLEURS	7050	4	5574	Tissu ouvert	90	3	100

Identifiant	Gestionnaire	Debutant	Finiissant	Commune	TRAJA 2001 : % PL 2001	TRAJA 2008 : % PL 2008	TRAJA 2028 : % PL 2028	Type de Tissue	Vitesse	Catégorie	Longueur des secteurs affectés par le bruit (en m)
RD840141	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT-OUEN-DE-PONTCHEUIL	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840140	C627	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	FOUQUEVILLE	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840139	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	FOUQUEVILLE	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840138	C627	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	AMFREVILLE-LA-CAMPAGNE	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840137	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	AMFREVILLE-LA-CAMPAGNE	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840136	C627	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	LE TRONCOY	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840135	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	LE TRONCOY	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840134	C627	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	IVILLE	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840133	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	IVILLE	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840132	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	CROSVILLE-LA-VEILLE	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840131	C627	LIMITE COMMUNALE	RD80	CROSVILLE-LA-VEILLE	7050	5574	5574	4	5574	90	3
RD840130	C627	RD133	LIMITE COMMUNALE	CROSVILLE-LA-VEILLE	6800	7370	7370	7	7370	90	3
RD840129	C627	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	LE NEUBOURG	6800	7370	7370	7	7370	90	3
RD840128	C627	RD133	LIMITE COMMUNALE	LE NEUBOURG	6800	7370	7370	7	7370	90	3
RD840127	C627	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	LE NEUBOURG	11150	11357	11357	5	11357	50	4
RD840126	C627	LIMITE COMMUNALE	RD840	LE NEUBOURG	11150	11357	11357	5	11357	50	4
RD840125	C627	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	LE NEUBOURG	7200	6647	6647	22	6647	90	3
RD840124	C627	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	LE TREMBLAY-OMONVILLE	7200	6647	6647	22	6647	90	3
RD840123	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	LE TREMBLAY-OMONVILLE	7200	6647	6647	22	6647	90	3
RD840121	C627	RD613	LIMITE COMMUNALE	LE TREMBLAY-OMONVILLE	7200	6647	6647	22	6647	90	3
RD840120	C627	LIMITE COMMUNALE	RD613	SAINTE-COLOMBE-LA-COMMANDERIE	5000	6647	6647	22	6647	90	3
RD840119	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINTE-COLOMBE-LA-COMMANDERIE	5000	6647	6647	22	6647	90	3
RD840118	C627	RD840	LIMITE COMMUNALE	LE TILLOU-LAMBERT	5000	6647	6647	22	6647	90	3
RD840117	C627	LIMITE COMMUNALE	RD830	CONCHES-EN-OUCHES	9000	5	7702	5	7702	90	3
RD840116	C627	LIMITE COMMUNALE	RD833	BRETEUIL	5800	11	5000	11	5000	90	3
RD840115	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT-NICOLAS-D'ATTEZ	5800	11	5000	11	5000	90	3
RD840114	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	SAINT-OUEN-D'ATTEZ	5800	11	5000	11	5000	90	3
RD840113	C627	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	PISEUX	5800	11	5000	11	5000	90	3
RD840112	C627	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	VERNEUIL-SUR-AVRE	5800	11	5000	11	5000	90	3
RD840111	C627	RD51	LIMITE AGGLOMERATION	VERNEUIL-SUR-AVRE	5800	11	5000	11	5000	90	3
RD88	C627	A13	LIMITE COMMUNE	VALLETOT	0	19	5523	19	5523	90	3
RD89	C627	LIMITE COMMUNALE	RD675	COLLETOT	0	19	5523	19	5523	90	3
RD80	C627	A13	LIMITE COMMUNALE	ETREVILLE	0	19	5523	19	5523	90	3
Déviations de Pont-de-l'Arche	C627	RD321	RD6015	PONT-de-l'ARCHE	20764	4	16515	4	16515	90	3
déviations Gisors	C627			GISORS	9800	10	8582	10	8582	90	3

Données des départementales ex Routes Nationales (4 pages)

Identifiant	Gestionnaire	Nouveaux Norms	PR	ABD	PRF	ABF	TMJA 2001	% PL 2001	TMJA 2008	% PL 2008	TMJA 2028	% PL 2028	Type de Tissue	Vitesse	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (en m)
27 N0013	CG 27	RD613	28	570	29	227	21090	7	10961	14	10961	14	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	29	227	35	0	13064	10	10961	14	10961	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	36	0	35	800	13064	10	10961	14	10961	14	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	35	800	42	500	13064	10	10961	14	10961	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	42	500	43	0	13064	10	10961	14	10961	14	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	43	0	43	200	13064	10	10961	14	10961	14	tissu ouvert	30	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	43	200	44	0	13064	10	10961	14	10961	14	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	44	0	49	178	13064	10	10961	14	10961	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	49	178	49	500	13064	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	49	500	50	200	13064	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	50	200	52	500	13064	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	52	500	52	900	13064	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	52	900	54	0	13064	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	54	0	54	300	13064	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	54	300	55	0	13064	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	55	0	56	200	13064	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	56	200	57	600	14918	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	57	600	58	300	14918	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	58	300	59	700	14918	10	10566	14	10566	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	59	700	61	800	11841	18	9581	14	9581	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	61	800	64	520	11497	20	9896	14	9896	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	64	520	65	900	11841	18	9581	14	9581	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	65	900	67	0	11497	20	9896	14	9896	14	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	67	0	75	700	11497	20	9896	14	9896	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	75	700	76	600	11497	20	9896	14	9896	14	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	76	600	79	400	11497	20	9896	14	9896	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	79	400	81	0	11497	20	9896	14	9896	14	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0013	CG 27	RD613	81	0	82	250	11497	20	9896	14	9896	14	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0014	CG 27	RD6014	0	0	3	200	8684	16	10000	17	10000	17	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	3	200	3	400	8684	16	10000	17	10000	17	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	3	400	5	800	8684	16	10000	17	10000	17	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	5	800	6	700	9017	16	10094	21	10094	21	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	6	700	8	0	9017	16	10094	21	10094	21	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	8	0	8	950	9017	16	10094	21	10094	21	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	8	950	12	220	6557	16	7426	21	7426	21	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	12	220	14	0	6557	16	7426	21	7426	21	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	14	0	15	536	6557	16	7426	21	7426	21	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	15	536	16	100	6557	16	7426	21	7426	21	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	16	100	17	100	6557	16	7426	21	7426	21	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	17	100	17	500	6557	16	7426	21	7426	21	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	17	500	20	0	6557	16	7426	21	7426	21	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	20	0	20	500	6557	16	7426	21	7426	21	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	20	500	20	925	6557	16	7426	21	7426	21	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	20	925	22	0	5971	16	5953	17	5953	17	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	22	0	26	0	5971	16	5953	17	5953	17	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	26	0	26	300	5971	16	5953	17	5953	17	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	26	300	27	150	8422	24	8895	17	8895	17	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	27	100	28	400	8422	24	8895	17	8895	17	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	28	400	28	700	8422	24	8895	17	8895	17	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	28	700	29	100	8422	24	8895	17	8895	17	tissu ouvert	90	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	29	100	29	450	8422	24	8895	17	8895	17	tissu ouvert	50	3	100m
27 N0014	CG 27	RD6014	29	450	30	312	8422	19	8895	17	8895	17	tissu ouvert	90	3	100m

Identifiant	Gestionnaire	Nouveaux Noms	PR	ABD	PRF	ABF	TMJA 2001	% PL 2001	TMJA 2008	% PL 2008	TMJA 2028	% PL 2028	Type de Tissu	Vitesse	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (en m)
27 N0014	CG 27	RD6014	30	312	30	730	9387	19	9846	17	9846	17	Rue en U	50	2	250 m
27 N0014	CG 27	RD6014	30	730	31	400	9387	19	9846	17	9846	17	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0014	CG 27	RD6014	31	400	34	500	9387	19	9846	17	9846	17	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0014	CG 27	RD6014	34	500	35	500	9387	19	9846	17	9846	17	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0014	CG 27	RD6014	35	500	36	0	9387	19	9846	17	9846	17	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0014	CG 27	RD6014	36	0	36	300	9387	19	9846	17	9846	17	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	0	0	0	500	9387	7	9607	9	9607	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	0	500	1	30	9387	7	9607	9	9607	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	1	30	2	500	9387	7	9607	9	9607	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	2	500	3	300	9387	7	9607	9	9607	9	tissu ouvert	30	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	3	300	4	800	9387	7	9607	9	9607	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	4	800	5	970	9387	7	9607	9	9607	9	tissu ouvert	30	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	5	970	7	800	13278	7	13672	9	13672	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	7	800	8	900	13278	7	13672	9	13672	9	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	8	900	10	200	13278	7	13672	9	13672	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	10	200	11	200	13278	7	13672	9	13672	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	11	200	11	800	13455	7	12481	9	12481	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	11	800	12	983	13455	7	12481	9	12481	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	12	983	16	193	13455	7	12481	9	12481	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	16	193	23	600	8606	10	9417	9	9417	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	23	600	24	0	8606	10	9417	9	9417	9	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	24	0	24	500	8606	10	9417	9	9417	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	24	500	25	0	8606	10	9417	9	9417	9	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	25	0	25	600	8606	10	9417	9	9417	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	25	600	26	64	8606	10	9417	9	9417	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	26	64	26	800	10171	13	11121	9	11121	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	26	800	27	500	10171	13	11121	9	11121	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	27	500	33	50	10171	13	11121	9	11121	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	33	50	39	410	17485	13	16831	9	16831	9	tissu ouvert	90	2	250 m
27 N0015	CG 27	RD6015	39	410	40	695	17485	13	16831	9	16831	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	40	695	41	255	18567	7	21050	9	21050	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	41	255	42	0	12936	7	12064	9	12064	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0015	CG 27	RD6015	42	0	43	915	12936	7	12064	9	12064	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0026	CG 27	RD926	0	0	0	640	10353	10	14070	16	14070	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0026	CG 27	RD926	0	640	1	651	12420	12	12377	16	12377	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0026	CG 27	RD926	1	651	12	403	7419	14	9393	16	9393	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	17	570	21	180	10592	16	5454	16	5454	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	21	180	23	580	10592	16	5177	16	5177	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	23	580	25	900	8424	25	6048	16	6048	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	25	900	27	320	8424	25	5811	16	5811	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	27	320	29	0	8424	25	8890	16	8890	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	29	0	35	0	12854	14	8890	16	8890	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	35	0	39	200	12854	14	7214	16	7214	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	39	200	43	0	10273	23	7214	16	7214	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	43	0	44	538	10273	23	7214	16	7214	16	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	44	538	45	0	10273	23	7214	16	7214	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	45	0	45	707	10273	23	7214	16	7214	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	45	707	46	223	10273	23	7214	16	7214	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	53	100	59	50	10592	16	8704	21	8704	21	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	59	50	61	149	10273	23	11865	22	11865	22	tissu ouvert	90	3	100 m

Identifiant	Gestionnaire	Nouveaux Noms	PR	ABD	PRF	ABF	TMJA 2001	% PL 2001	TMJA 2008	% PL 2008	TMJA 2026	% PL 2026	Type de Tissu	Vitesse	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (en m)
27 N0138	CG 27	RD438	46	223	51	754	10273	23	7214	16	7214	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	51	754	52	341	10273	23	7214	16	7214	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0138	CG 27	RD438	52	341	53	100	10273	23	7214	16	7214	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0154	CG 27	RD6154	54	0	57	540	0	0	14817	10	14817	10	tissu ouvert	0	3	100m
27 N0155	CG 27	RD6155	0	0	1	0	7500	15	8907	15	8907	15	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0155	CG 27	RD6155	1	0	1	400	7500	15	8907	15	8907	15	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0155	CG 27	RD6155	1	400	2	0	7500	15	8907	15	8907	15	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0155	CG 27	RD6155	2	0	2	100	7500	15	8907	15	8907	15	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0155	CG 27	RD6155	2	100	2	500	7500	15	8907	15	8907	15	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0155	CG 27	RD6155	2	500	3	0	7500	15	8907	15	8907	15	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0155	CG 27	RD6155	3	0	4	564	7500	15	8907	15	8907	15	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0155	CG 27	RD6155	4	564	5	390	7500	15	8907	15	8907	15	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0155	CG 27	RD6155	5	390	5	690	7500	15	8907	15	8907	15	rue en U	50	3	100 m
27 N0155	CG 27	RD6155	5	690	5	855	7500	15	8907	15	8907	15	Rue en U	50	3	100 m
27 N0155	CG 27	RD6155	5	855	6	864	7500	15	8907	15	8907	15	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	0	0	1	0	9821	14	9876	16	9876	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	1	0	2	500	9821	14	9876	16	9876	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	2	500	3	500	9821	14	9876	16	9876	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	3	500	5	0	9821	14	9876	16	9876	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	5	0	6	600	9821	14	9876	16	9876	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	6	600	8	200	9821	14	9876	16	9876	16	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	8	200	9	29	9821	14	9876	16	9876	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	9	29	9	320	5900	12	6684	16	6684	16	Rue en U	50	3	30 m
27 N0175	CG 27	RD675	9	320	10	550	5900	12	6684	16	6684	16	tissu ouvert	50	4	30 m
27 N0175	CG 27	RD675	10	550	15	855	5900	12	6684	16	6684	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	15	855	16	505	5900	12	6684	16	6684	16	tissu ouvert	50	4	30 m
27 N0175	CG 27	RD675	16	505	22	0	5900	12	6684	16	6684	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	22	0	24	350	6800	14	6684	16	6684	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	24	350	25	0	6800	14	6684	16	6684	16	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	24	500	26	178	6800	14	6684	16	6684	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	26	178	27	0	6800	15	6684	16	6684	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	27	0	27	900	12625	15	13680	8	13680	8	tissu ouvert	70	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	27	900	28	200	12625	15	13680	8	13680	8	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	28	200	28	900	12625	25	13680	8	13680	8	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	28	900	29	800	12625	25	13680	8	13680	8	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	28	800	31	700	12625	25	13680	8	13680	8	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	31	700	32	0	12625	25	13680	8	13680	8	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	32	0	32	500	12625	25	13680	8	13680	8	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	32	500	33	800	12625	25	13680	8	13680	8	tissu ouvert	30	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	33	800	34	0	12625	25	13680	8	13680	8	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	34	0	35	0	12574	25	10149	9	10149	9	tissu ouvert	30	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	35	0	35	200	12574	25	10149	9	10149	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	35	200	36	604	12574	25	10149	9	10149	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	36	604	37	0	12574	20	10149	9	10149	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	37	0	38	200	12574	20	10149	9	10149	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	38	200	40	900	7252	20	7578	9	7578	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	40	900	41	10	7252	20	7578	9	7578	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	41	10	41	500	7252	20	7578	9	7578	9	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	41	500	42	122	7252	20	7578	9	7578	9	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	42	122	44	452	6035	15	6858	9	6858	9	tissu ouvert	90	3	100 m

Identifiant	Gestionnaire	Nouveaux Normis	PR	ABD	PRF	ABF	TMJA 2001	% PL 2001	TMJA 2008	% PL 2008	TMJA 2028	% PL 2028	Type de Tissue	Vitesse	Catégorie	Largeur des sections affectées par le bruit (en m)
27 N0175	CG 27	RD675	44	452	45	500	6035	13	10276	16	10276	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	45	500	46	317	8334	13	9224	16	9224	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	46	317	46	355	8334	13	9224	16	9224	16	rue en U	50	2	250 m
27 N0175	CG 27	RD675	46	355	48	0	8334	13	9224	16	9224	16	tissu ouvert	50	3	100 m
27 N0175	CG 27	RD675	48	0	48	483	8334	13	9224	16	9224	16	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N0178	CG 27	RD6178	14	180	15	160	3838	33	6241	28	6241	28	tissu ouvert	90	3	100 m
27 N2014	CG 27	Route de Rouen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	tissu ouvert	0	3	100m
27 N2154	CG 27	RD6154	13	480	24	190	5447	15	5446	17	5446	17	tissu ouvert	90	3	100m
27 N2154	CG 27	RD6154	24	190	26	120	11978	15	12372	17	12372	17	tissu ouvert	70	3	100m

Données des routes communales (1 page)

Identifiant	Gestionnaire	Débutant	Finissant	Commune	TNJA 2001	% PL 2001	TNJA 2008	% PL 2008	TNJA 2028	% PL 2028	Type de Tissue	Vitesse	Catégorie	Largeur des sections affectées par le bruit (en m)
VC953T5	Commune	RN154	RN1013	GUICHAINVILLE	9600	7	9238	7	9238	7	Tissu ouvert	90	3	100
VC953T4	Commune	LIMITE COMMUNALE	RN154	GUICHAINVILLE	7600	7	7651	7	7651	7	Tissu ouvert	90	3	100
VC953T3	Commune	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	PREY	7600	7	7651	7	7651	7	Tissu ouvert	90	3	100
VC953T2	Commune	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	PREY	7600	7	7651	7	7651	7	Tissu ouvert	50	4	30
VC953T1	Commune	GIRATOIRE	ENTREE AGGLOMERATION	PREY	7600	7	7651	7	7651	7	Tissu ouvert	50	4	30

ANNEXE 2 (suite) – Voies Ferrées

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type tissu
Ligne ferroviaire PARIS/LE HAVRE	Aubevoye Gaillon St Just St Marcel St Pierre d'Autils St Pierre la Garenne Vernon	Du P.K. 76+700 au P.K. 95+472	1	300 m	Tissu ouvert
Ligne ferroviaire PARIS/LE HAVRE	Venables Villers-sur-le-Roule	Du P.K. 97+199 au P.K. 97+750	1	300 m	Tissu ouvert
Ligne ferroviaire PARIS/LE HAVRE	Alizay Heudebouville Igoville Le Manoir Le Vaudreuill Lery St Etienne du Vauvray St Pierre du Vauvray Val de Reuil Venables Vironvay	Du P.K. 98+154 au P.K. 120+773	1	300 m	Tissu ouvert
Ligne ferroviaire MANTES/CHERBOURG	Boisset-les-Prévanches Breuilpont Bueil Caillouet-Orgeville Le Cormier Le Plessis-Hébert Merey	Du P.K. 74+900 au P.K. 94+381	2	250 m	Tissu ouvert
Ligne ferroviaire MANTES/CHERBOURG	La Trinité Le Cormier Le Val-David Le Vieil-Evreux	Du P.K. 94+666 au P.K. 103+680	2	250 m	Tissu ouvert
Ligne ferroviaire MANTES/CHERBOURG	Evreux	Du P.K. 105+469 au P.K. 105+888	2	250 m	Tissu ouvert
Ligne ferroviaire MANTES/CHERBOURG	Evreux	Du P.K. 106+252 au P.K. 109+432	2	250 m	Tissu ouvert
Ligne ferroviaire MANTES/CHERBOURG	Arnières-sur-Iton Aulnay-sur-Iton Conches-en-Ouche Evreux Glisolles La Bonneville-sur-Iton La Croisille Le Fresno Saint-Elier	Du P.K. 109+623 au P.K. 124+798	2	250 m	Tissu ouvert
Ligne ferroviaire MANTES/CHERBOURG	Barquet Beaumontel Beaumont-le-Roger Bernay Collandres quincarnon Conches-en-Ouche Fontaine-L'Abbé Grosley-sur-Risle Launay Louversey Menneval Romilly-la-Puthenay Sainte-Marthe Serquigny	Du P.K. 125+052 au P.K. 159+034	2	250 m	Tissu ouvert
Ligne ferroviaire MANTES/CHERBOURG	Bernay Caorches-St-Nicolas	Du P.K. 159+373 au P.K. 162+700	2	250 m	Tissu ouvert
Ligne ferroviaire MANTES/CHERBOURG	Bernay Caorches-St-Nicolas Plainville St-Germain-la-Campagne St-Mards-de-Fresne	Du P.K. 162+700 au P.K. 175+140	1	300 m	Tissu ouvert

ANNEXE 3 – liste des communes concernées par le classement sonore

Code INSEE	COMMUNE	Code INSEE	COMMUNE	Code INSEE	COMMUNE
27001	ACLOU	27151	CHARLEVAL	27321	LA HAYE-LE-COMTE
27002	AGON	27152	CHATEAU-SUR-EPTE	27325	HECMANVILLE
27003	ACQUIGNY	27154	CHAVIGNY-BAILLEUL	27328	HECOURT
27004	AIGLEVILLE	27158	CIERREY	27332	HEUDEBOUVILLE
27005	AILLY	27160	CMIERES	27334	HEUDREVILLE-EN-LIEUVIN
27008	ALIZAY	27161	CLAVILLE	27335	HEUDREVILLE-SUR-EURE
27011	AMFREVILLE-LA-CAMPAGNE	27162	COLLANDRES-QUINCARNON	27336	LA HEUNIERE
27015	ANDE	27163	COLLETOT	27340	HONGUEMARE-GUENOUILLE
27015	Les ANDELYS	27164	COMBON	27343	HOULBEC-COCHEREL
27017	ANGERVILLE-LA-CAMPAGNE	27165	CONCHES-EN-OUCHE	27347	HUEST
27018	APPEVILLE-ANNEBAULT	27166	CONDE-SUR-ITON	27348	IGOVILLE
27019	ARMENTIERES-SUR-AVRE	27171	Le CORMIER	27351	INCARVILLE
27020	ARNIERES-sur-ITON	27174	CORNEVILLE-SUR-RISLE	27353	IRREVILLE
27022	AUBEVOYE	27175	CORNY	27354	IVILLE
27023	AULNAY-sur-ITON	27178	COURBEPINE	27360	JUMELLES
27026	AUTHEVERNES	27180	COURCELLES-SUR-SEINE	27363	La LANDIN
27032	AVRILLY	27182	COURTEILLES	27364	LAUNAY
27036	BALINES	27188	CRIQUEBEUF-SUR-SEINE	27365	LERY
27040	BARQUET	27189	LA CROISILLE	27367	LIEUREY
27042	BARVILLE	27192	GROSVILLE-LA-VIEILLE	27374	LOUVERSEY
27044	Les BAUX-SAINTE-CROIX	27195	Les DAMPS	27375	LOUVIERS
27046	BAZOQUES	27198	DAMVILLE	27378	LA MADELEINE-DE-NONANCOURT
27050	BEAUMONTEL	27199	DANGU	27380	MALLEVILLE-SUR-LE-BEC
27051	BEAUMONT-LE-ROGER	27200	DARDEZ	27381	MALOUY
27052	Le BEC-HELLOUIN	27203	DOUAINS	27383	MANDRES
27053	Le BEC-THOMAS	27205	DOUVILLE-SUR-ANDELLE	27385	MANNEVILLE-SUR-RISLE
27056	BERNAY	27208	DURANVILLE	27386	Le MANOIR
27057	BERNIENVILLE	27210	ECARDENVILLE-LA-CAMPAGNE	27388	Le MARAIS-VERNIER
27059	BERNOUVILLE	27214	ECOUIS	27389	MARBEUF
27061	BERTHOVILLE	27215	ECQUETOT	27390	MARCILLY-LA-CAMPAGNE
27062	BERVILLE-EN-ROUMOIS	27217	EMANVILLE	27394	MARTOT
27065	BEUZEVILLE	27222	EPREVILLE-EN-LIEUVIN	27395	MENNEVAL
27067	BEZU-SAINT-ELOI	27224	EPREVILLE-PRES-LE-NEUBOURG	27399	MERCEY
27070	BOISEMONT	27226	ETREPAGNY	27400	MEREY
27074	BOISNEY	27227	ETREVILLE	27403	Le MESNIL-JOURDAIN
27076	BOISSET-LES-PREVANCHES	27228	ETURQUERAYE	27410	MISEREY
27077	BOISSEY-LE-CHATEL	27229	EVREUX	27411	MOISVILLE
27078	BOISSY-LAMBERVILLE	27231	FAINS	27413	MONTFORT-SUR-RISLE
27081	BONCOURT	27232	FARCEAUX	27420	MOUFLAINES
27082	LA BONNEVILLE-SUR-ITON	27233	FATOUVILLE-GRESTAIN	27422	MUIDS
27083	BONNEVILLE-APTOT	27234	FAUVILLE	27425	NASSANDRES
27084	BOSC-BENARD-COMMIN	27237	Le FAVRIL	27426	NEAUFLES-SAINT-MARTIN
27085	BOSC-BENARD-CRESCY	27238	FERRIERES-HAUT-CLOCHER	27428	Le NEUBOURG
27090	Le BOSC-ROGER-EN-ROUMOIS	27239	FERRIERES-SAINT-HILAIRE	27429	NEUILLY
27091	BOSGOVET	27243	FIQUEFLEUR-EQUAINVILLE	27434	NOARDS
27092	BOSQUERARD-DE-MARCOUVILLE	27246	FLEURY-SUR-ANDELLE	27438	NONANCOURT
27095	BOSROBERT	27248	FOLLEVILLE	27439	NORMANVILLE
27097	BOUAFLES	27249	FONTAINE-BELLENGER	27440	NOTRE-DAME-DE-L'ISLE
27099	Le BOULAY-MORIN	27251	FONTAINE-L'ABBE	27445	NOYERS
27100	BOULLEVILLE	27252	FONTAINE-LA-LOUVET	27446	PACY-SUR-EURE
27101	BOUQUELON	27253	FONTAINE-LA-SORET	27451	PARVILLE
27102	BOUQUETOT	27255	FONTENAY	27452	PERRIERS-LA-CAMPAGNE
27103	BOURG-ACHARD	27256	LA FORET-DU-PARC	27456	PINTERVILLE
27104	BOURG-BEAUDOUIN	27258	FORT-MOVILLE	27457	PISEUX
27105	BOURGTHEROULDE-INFREVILLE	27261	FOUQUEVILLE	27458	PITRES
27107	BOURNEVILLE	27263	FOURMETOT	27460	PLAINVILLE
27108	BOURTH	27266	FRANQUEVILLE	27463	PLASNES
27110	BRESTOT	27268	Le FRESNE	27464	Le PLESSIS-GROHAN
27112	BRETEUIL	27270	FRESNE-L'ARCHEVEQUE	27465	Le PLESSIS-HEBERT
27114	BREUILPONT	27274	GAILLARDOIS-CRESSENVILLE	27487	PONT-AUDEMER
27115	BREUX-SUR-AVRE	27275	GAILLON	27469	PONT-DE-L'ARCHE
27116	BRIONNE	27278	GARENNES-SUR-EURE	27470	PONT-SAINT-PIERRE
27119	BUEIL	27281	GAUDREVILLE-LA-RIVIERE	27471	PORTE-JOIE
27120	BUREY	27282	GAUVILLE-LA-CAMPAGNE	27472	PORTES
27122	CAHAIGNES	27284	GISORS	27478	PREY
27123	CAILLOUET-ORGEVILLE	27287	GLISOLLES	27481	PULLAY
27125	CALLEVILLE	27289	LA GOULAFRIERE	27483	QUATREMARE
27126	CANTERS	27290	GOUPILLIERES	27485	CUILLEBEUF-SUR-SEINE
27129	CAORCHES-SAINT-NICOLAS	27294	GRAINVILLE	27487	RADEPONT
27130	CAPELLE-LES-GRANDS	27295	GRAND-CAMP	27488	RENNEVILLE
27131	CARSIX	27298	GRAVERON-SEMERVILLE	27490	RICHEVILLE
27132	CAUGE	27299	GRAVIGNY	27492	ROMILLY-la-PUTHENAYE
27133	CAUMONT	27300	GROSLEY-SUR-RISLE	27493	ROMILLY-SUR-ANDELLE
27134	CAUVERVILLE-EN-ROUMOIS	27301	GROSSOEUVRE	27497	ROUGEMONTIERS
27136	CHAIGNES	27304	GUERNY	27500	ROUTOT
27137	CHASSE-DIEU-DU-THEIL	27306	GUICHAINVILLE	27506	SAINT-AMAND-DES-HAUTES-TERRES
27142	CHAMPEMARD	27310	HACQUEVILLE	27507	SAINT-ANDRE-DE-L'EURE
27147	LA CHAPELLE-DU-BOIS-DES-FAULX	27311	HARCOURT	27510	SAINT-AQUILIN-DE-PACY
27149	LA CHAPELLE-GAUTHIER	27316	HAUVILLE	27511	SAINT-AUBIN-DE-CROSVILLE
27150	LA CHAPELLE-REANVILLE	27318	LA HAYE-DE-CALLEVILLE	27516	SAINT-AUBIN-LE-VERTUEUX

Code INSEE	COMMUNE
27517	SAINT-AUBIN-SUR-GAILLON
27518	SAINT-AUBIN-SUR-QUILLEBEUF
27519	SAINT-BARBE-SUR-GAILLON
27521	SAINT-CHRISTOPHE-SUR-AVRE
27524	SAINT-COLOMBE-LA-COMMANDERIE
27525	SAINT-COLOMBE-PRES-VERNON
27528	Le VAUDREUIL
27531	SAINT-DENIS-DES-MONTS
27535	SAINT-ELIER
27536	SAINT-ELOI-DE-FOURQUES
27537	SAINT-ETIENNE-OU-VAUVRAY
27547	SAINT-GERMAIN-LA-CAMPAGNE
27549	SAINT-GERMAIN-VILLAGE
27552	SAINT-JEAN-DU-THENNEY
27553	SAINT-JULIEN-DE-LA-LIEGUE
27554	SAINT-JUST
27561	SAINT-MACLOU
27562	SAINT-MARCEL
27563	SAINT-MAROS-DE-BLACARVILLE
27564	SAINT-MAROS-DE-FRESNE
27567	SAINT-MARIE-DE-VATIMESNIL
27568	SAINT-MARTHE
27569	SAINT-MARTIN-DU-TILLEUL
27573	SAINT-NICOLAS-D'ATTEZ
27577	SAINT-OPPORTUNE-LA-MARE
27578	SAINT-OUEN-D'ATTEZ
27579	SAINT-OUEN-DE-PONTCEUIL
27580	SAINT-OUEN-DE-THOUBERVILLE
27581	SAINT-OUEN-DES-CHAMPS
27582	SAINT-OUEN-DU-TILLEUL
27584	SAINT-PAUL-DE-FOURQUES
27586	SAINT-PHILBERT-SUR-BOISSEY
27587	SAINT-PHILBERT-SUR-RISLE
27588	SAINT-PIERRE-D'AUTILS
27589	SAINT-PIERRE-DE-BAILLEUL
27593	SAINT-PIERRE-DES-FLEURS
27597	SAINT-PIERRE-DU-VAL
27598	SAINT-PIERRE-DU-VAUVRAY
27599	SAINT-PIERRE-LA-GARENNE
27600	SAINT-QUENTIN-DES-ISLES
27602	SAINT-SEBASTIEN-DE-MORSENT
27607	SAINT-THURIEN
27610	SAINT-VICTOR-SUR-AVRE
27612	SAINT-VINCENT-DES-BOIS
27613	SAINT-VINCENT-DU-BOULAY
27616	LA SAUSSAYE
27622	SEROUIGNY
27623	SURTAUVILLE
27624	SURVILLE

Code INSEE	COMMUNE
27625	SUZAY
27626	Le THEILLEMENT
27627	Le THEIL-NOLENT
27629	THIBERVILLE
27630	THIBOUVILLE
27633	Les THILLIERS-EN-VEXIN
27634	THOMER-LA-SOGNE
27636	Le THUIT-ANGER
27637	THUIT-HEBERT
27641	Le TILLEUL-LAMBERT
27643	TILLIERES-SUR-AVRE
27644	TILLY
27646	Le TORPT
27647	TOSNY
27648	TOSTES
27650	TOURNEDOS-BOIS-HUBERT
27653	TOURNY
27655	TOUTAINVILLE
27658	Le TREMBLAY-OMONVILLE
27659	LA TRINITE
27661	LA TRINITE-DE-THOUBERVILLE
27662	TRIQUEVILLE
27663	Le TRONCO
27665	TROUVILLE-LA-HAULE
27688	Le VAL-DAVID
27687	VALAILLES
27669	VALLETOT
27670	VANDRIMARE
27672	VASCOEUIL
27676	VENABLES
27677	VENON
27678	Les VENTES
27679	VERNEUIL-SUR-AVRE
27680	VERNEUSSES
27681	VERNON
27682	VESLY
27683	VEZILLON
27684	Le VIEIL-EVREUX
27687	VIEUX-VILLEZ
27690	VILLERS-EN-VEXIN
27691	VILLERS-SUR-LE-ROULE
27692	VILLETES
27693	SYLVAINS-LES-MOULINS
27694	VILLEZ-SOUS-BAILLEUL
27697	VIRONVAY
27698	VITOT
27699	VOISCREVILLE
27701	VAL-DE-REUIL



Affaire 123120

Direction Départementale des Territoires
et de la Mer de l'Eure (27)

Révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Note technique

Septembre 2011

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



I – OBJET DE L'ETUDE

Dans le cadre de l'article L.571-10 du Code de l'Environnement, précisé par le décret d'application n° 95-21 du 9 janvier 1995 et l'arrêté du 30 mai 1996, qui prévoit l'établissement d'un classement sonore des infrastructures de transports terrestres et sa révision tous les 5 ans, la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de l'Eure (27) a confié au Laboratoire Régional de Blois, département du CETE Normandie Centre, l'actualisation du classement sonore des infrastructures routières du département de l'Eure.

II – RAPPEL DE LA DEMARCHE

Les arrêtés de classement sonore des routes nationales (avant leur décentralisation) et des autoroutes du département de l'Eure ont été pris le 8 avril 2003.

Le classement sonore porte sur les infrastructures existantes et en projet. En ce qui concerne les routes, seules sont concernées celles écoulant un Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) existant au moment du recensement ou prévu dans l'étude ou la notice d'impact supérieur à 5000 véhicules par jour.

Les infrastructures sont classées sur la base de leurs niveaux sonores diurnes et nocturnes reçus à un point dit de référence $L_{réf}$. Ces niveaux permettent de déterminer la catégorie de l'infrastructure parmi 5 classes définies par l'arrêté du 30 mai 1996.

Les niveaux sonores de référence diurne et nocturne sont déterminés par calcul, sur la base de la méthode détaillée du « Guide du Bruit des Transports Terrestres – Prévision des niveaux sonores » [CERTU, novembre 1980]. Le logiciel Cartobruit®, recommandé aux Directions Départementales de l'Équipement par la circulaire du 25 juillet 1996, réalise les calculs de façon strictement conforme à cette méthode.

Le calcul des niveaux sonores de référence diurne et nocturne nécessite le recueil d'un certain nombre de données ou la validation d'hypothèses relatives au trafic et à la géométrie de l'infrastructure. Pour chaque infrastructure, un sectionnement en tronçons dits acoustiquement homogènes est opéré et, pour chaque tronçon, les niveaux sonores de référence sont estimés à partir des paramètres suivants :

- Le type de profil,
 - La largeur,
 - La vitesse,
 - L'allure,
 - La rampe,
 - Les débits,
 - Le revêtement de chaussée.

La révision d'un classement sonore des infrastructures de transports terrestres consiste à apporter au classement sonore initial, les modifications nécessaires résultant d'une évolution significative des données d'entrées ou des hypothèses par rapport à celles retenues 5 ans auparavant.

Notamment, suite au transfert d'une partie des routes nationales au Conseil Général, la dénomination initiale des infrastructures a changé : il importe donc que les nouveaux arrêtés de classement sonore fassent apparaître ces changements.

III – MODE OPERATOIRE

Une collecte préalable des données les plus récentes relatives au trafic a été réalisée par la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de l'Eure auprès des différents gestionnaires concernés : Direction Inter-régionale des Routes Nord Ouest (DIR NO), Conseil Général de l'Eure et des villes.

III.1 La mise en forme des données d'entrée

Cette phase consiste à vérifier la pertinence des données d'entrées du classement sonore existant au regard des données d'entrées actualisées. L'exercice consiste principalement à comparer les trafics prévus par le classement sonore en vigueur aux trafics les plus récents relevés (année 2008). Cette phase permet notamment de repérer les tronçons qui ne figuraient pas dans le classement sonore initial, soit par oubli ou des données de trafics manquantes, soit par des trafics inférieurs à 5000 véh/j à l'époque.

A l'inverse, plusieurs tronçons ne sont plus classés suite à la mise à jour du classement sonore. Cela concerne principalement les routes départementales dont certaines avaient été classées en 2001 alors que le trafic sur ces voies n'était que de 4500 véh/j.

III.2 Les hypothèses de croissance retenues

Pour les autoroutes, les concessionnaires SAPN (pour l'A13, A29, A131 et A154) et ALIS (pour l'A28) ont fourni les hypothèses de croissance de trafic à retenir pour les vingt prochaines années.

Pour les autres tronçons acoustiques repérés sur le département de l'Eure, aucune hypothèse de croissance annuelle n'a été prévue car les trafics de 2008 n'ont que peu évolué par rapport au classement sonore de 2001. De plus, lors de l'élaboration du classement sonore initial, aucune hypothèse de croissance n'avait été retenue pour la situation à terme. Ainsi, les trafics retenus pour la situation à terme sont ceux de 2008.

III.3 L'établissement du classement sonore des voies révisé

Après vérification du sectionnement en tronçons acoustiquement homogènes, les niveaux sonores de référence diurnes ont été recalculés à l'aide du logiciel Cartobruit® et pour l'horizon à terme de 20 ans, c'est-à-dire, en 2028 pour cette étude. Par la même opération, les différentes catégories de classement sonore ont été déterminées pour chaque tronçon, de même que les largeurs du secteur affecté par le bruit.

On rappelle dans le tableau ci-dessous les prescriptions de l'arrêté du 30 mai 1996.

Niveau sonore de référence L _{aeq} (6h-22h) en dB(A)	Niveau sonore de référence L _{aeq} (22h-6h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
L > 81	L > 76	1	D = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	D = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	D = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	D = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	D = 10 m

La carte du nouveau classement sonore des voies du département de l'Eure est fournie en annexe 1.

IV – SYNTHÈSE DES RESULTATS

Le nouveau classement sonore du département de l'Eure comporte 471 tronçons acoustiquement homogènes.

Le détail du classement sonore est fourni dans le tableau ci-dessous :

Gestionnaire	Voies	Km classé	Nombre de tronçons classés
SAPN	A13	89.5	9
SAPN	A29	0.34	1
SAPN	A131	14.6	1
SAPN	A154	7.7	3
ALIS	A28	68.9	3
CG 27	ex RN	266.4	160
CG 27	RD	312	255
DIR NO	RN	117.8	34
Communes	VC 953	5.8	5

Toutes les données du classement sont listées dans un tableau général figurant en annexe 2. Il servira de base à l'élaboration des arrêtés préfectoraux du classement sonore des infrastructures de l'Eure, pris en conclusion de cette étude. En annexe 1, figure la nouvelle carte du classement sonore élaborée au format MapInfo®. Toutes les données seront fournies également sur CDRom.

En conclusion de cette étude, il faut noter que les anciennes infrastructures routières qui étaient de la compétence de l'Etat jusqu'en 2006, ont vu leur dénomination changer suite à la décentralisation. Le LR de Blois a complété l'ancienne base de données du classement sonore avec les nouveaux noms attribués aux différentes infrastructures. La Direction Départementale des Territoires et de la Mer de l'Eure vérifiera que les noms attribués sont corrects avant la publication des nouveaux arrêtés préfectoraux de classement.

Blois, le 23 septembre 2011

Etude et rapport réalisés par
le Technicien Supérieur Principal

La Responsable de l'Unité Technique
« Acoustique »

Régis BOITTIN

Gaëlle BENOIT



PRÉFET DE L'EURE

Arrêté n° DDTM/2011/SPRAT/PR-30 portant classement sonore des infrastructures de transports terrestres,

**Le préfet de l'Eure
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite**

VU

- le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R-111-4-1,
- le code de l'environnement, et notamment son article L 571-10,
- le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R 123-14 et R 123-22,
- le décret n°95-20 du 09 janvier 1995 pris pour application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,
- l'arrêté du 30 Mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,
- l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels,
- l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements scolaires,
- l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé,
- l'avis des communes suite à leur consultation,

SUR proposition du secrétaire général de la préfecture ;

A R R E T E

Article premier :

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de l'Eure aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1. La liste des communes concernées est jointe en annexe 3.

Article 2 - Les tableaux présentés en annexe 2 donnent, pour chacun des tronçons d'infrastructures concernées, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons. La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche, ou du rail extérieur pour les voies ferrées.

Article 3 – Pour les hôtels, les établissements scolaires et les établissements de santé, les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux arrêtés du 25 avril 2003 susvisés. Pour les bâtiments d'habitation à construire, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Article 4 - Les prescriptions d'isolement acoustique édictées en application du présent arrêté doivent être annexées au plan local d'urbanisme des communes concernées. Les secteurs affectés par le bruit, définis à l'article 2, doivent être reportés dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

Article 5 - Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de l'État dans le département. Il devra être affiché pendant un mois minimum dans chacune des communes concernées. Mention sera faite de son approbation dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 6 - Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public à la préfecture de l'Eure, à la direction départementale des territoires et de la mer et dans les mairies des communes concernées.

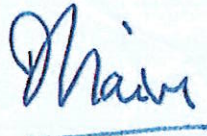
Article 7 - L'arrêté préfectoral B4 n°BB/03/61 du 8 avril 2003 approuvant le classement sonore des routes nationales (avant leur décentralisation), des autoroutes et des voies ferrées du département de l'Eure est abrogé.

Article 8 - Le secrétaire général de la préfecture, la directrice départementale des territoires et de la mer et les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture.

Article 9 - Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de Rouen dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Evreux, le 13 décembre 2011

Le Préfet,



Dominique Sorain

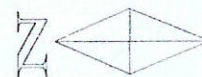
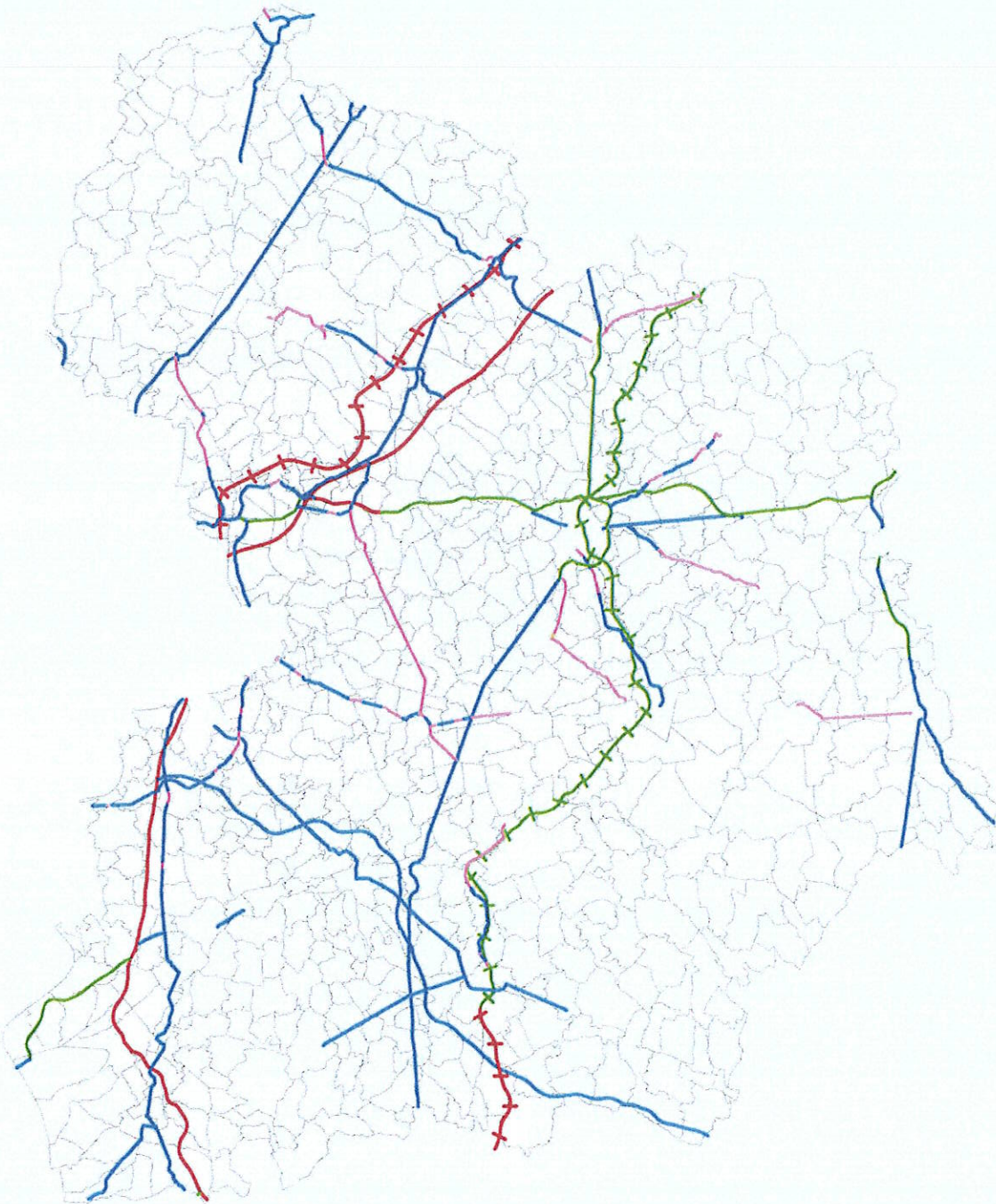
ANNEXE 1 : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres de l'Eure

Classement sonore par catégorie
et largeur du couloir de part et d'autre de la voie

- catégorie 1 - 300 mètres
- catégorie 2 - 250 mètres
- catégorie 3 - 100 mètres
- catégorie 4 - 30 mètres
- catégorie 5 - 10 mètres

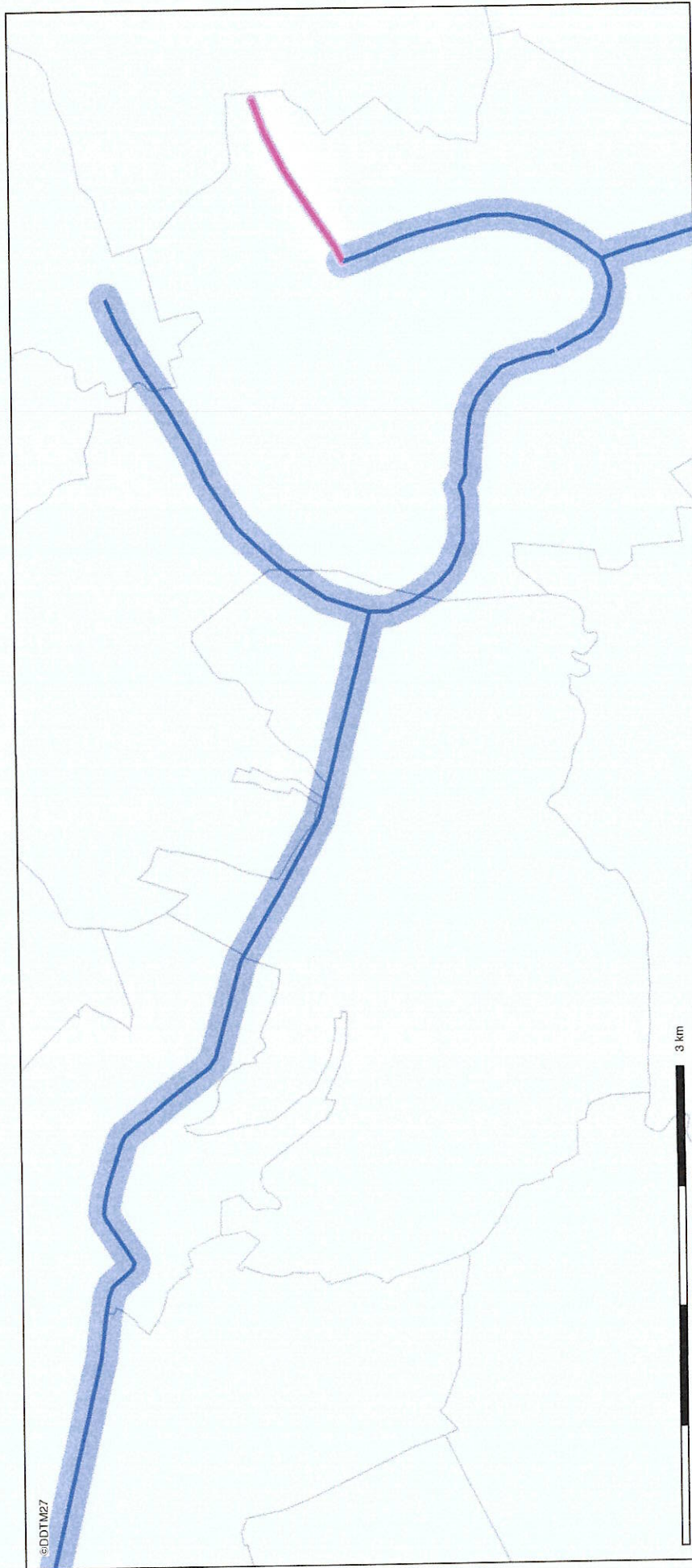
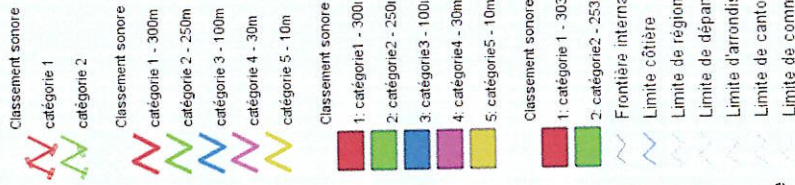
classement sonore des voies ferrées

- Voie ferrée en catégorie 1
- Voie ferrée en catégorie 2



0 10 20
Kilomètres

Conception : DDTM 2
Date d'impression : 01



Description :

Cette carte n'est pas opposable aux tiers, se référer à l'arrêté préfectoral du 13 décembre 2011.

L'arrêté préfectoral du 20 avril 2015 ajoute les voies communales classées du GEA.

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres constitue un dispositif réglementaire de prévention contre le bruit. Il est arrêté et publié par le préfet, après consultation des communes. Les informations du classement sonore doivent être reportées dans le PLU.

Une étape dans la prise en compte du bruit des infrastructures de transports terrestres de notre département

Le classement sonore des infrastructures permet d'identifier les secteurs affectés par le bruit des transports terrestres.

Les voies routières et ferroviaires dont le trafic est supérieur à 5000 véhicules par jour ou 50 trains par jour ont fait l'objet d'un recensement par la direction départementale des territoires et de la mer.

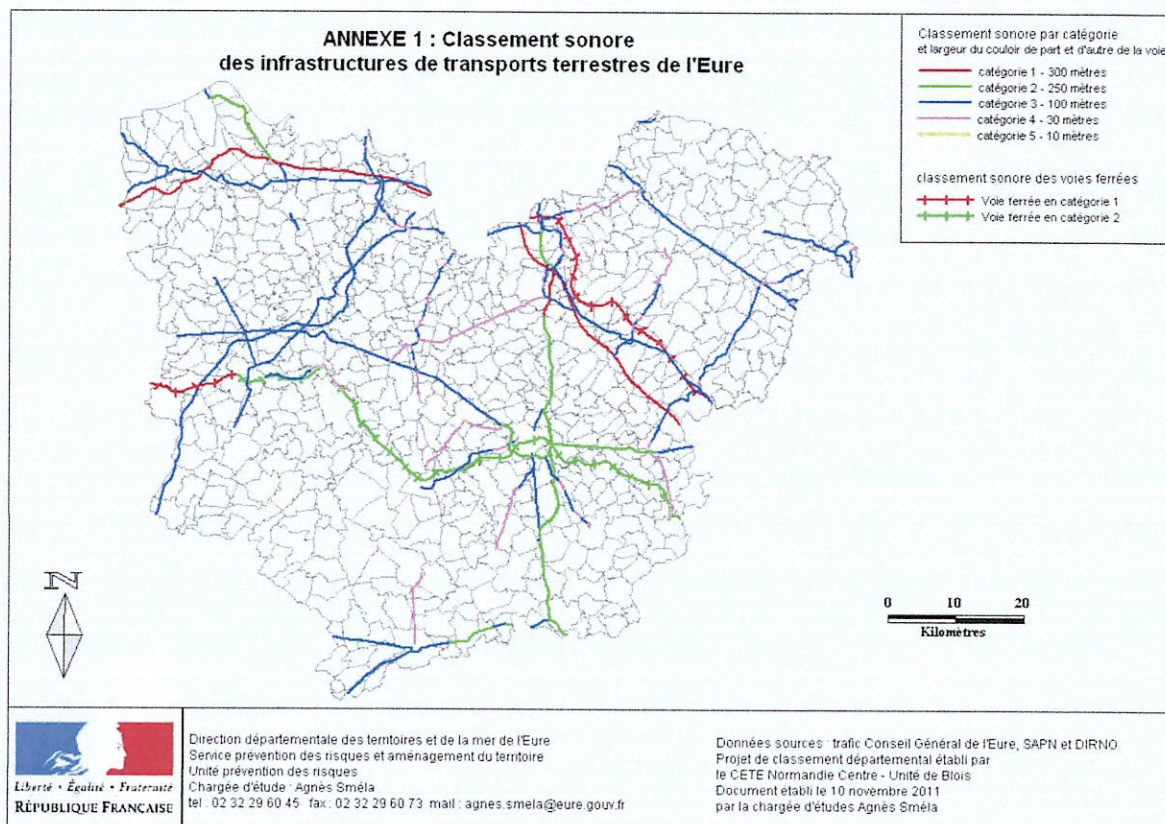
Ce recensement, obligatoire dans chaque département, existait et avait fait l'objet d'une validation par arrêté préfectoral le 8 avril 2003. Sa mise à jour s'imposait, notamment pour mieux intégrer les voies départementales.

Le classement est fonction des caractéristiques sonores des infrastructures routières et ferroviaires (la largeur de la voie, la vitesse maximale autorisée, leurs trafics...) qui permettent à partir d'une méthode nationale de classer les voies en 5 catégories selon l'intensité des nuisances sonores : ces catégories permettent de définir la largeur du couloir affecté par le bruit.

Niveau sonore de référence $L_{Aeq}(6h-22h)$ en dB(A)	Niveau sonore de référence $L_{Aeq}(22h-6h)$ en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
$L > 81$	$L > 76$	Catégorie 1	300 mètres
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	Catégorie 2	250 mètres
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	Catégorie 3	100 mètres
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	Catégorie 4	30 mètres
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	Catégorie 5	10 mètres

Après consultation des 337 communes concernées par les couloirs de nuisances sonores, des modifications ont été effectuées sur quelques tronçons, permettant d'intégrer entre autres les nouveaux projets routiers.

Le Préfet, par arrêté préfectoral du 13 décembre 2011 a validé ces couloirs représentant les secteurs affectés par le bruit, en approuvant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres de l'Eure.



Les voies concernées en tout ou partie, sont les suivantes :

Voies ferrées : Paris/Caen et Paris/Le Havre

Autoroutes : A13, A28, A29, A131 et A154

Routes nationales : RN12, RN13, RN131, RN154, RN 182 et RN1013

Routes départementales : RD1, RD14bis, RD15bis, RD31, RD51, RD52, RD61, RD71, RD77, RD89, RD130, RD133, RD135, RD155, RD180, RD181, RD313, RD316, RD321, RD386, RD438, RD 613, RD675, RD830, RD834, RD840, RD926, RD6014, RD6015, RD6154, RD6155, RD6178.

Voie communale : VC953

Le classement sonore des infrastructures impose des mesures d'isolation acoustique.

Le classement n'empêche pas la construction. Il n'impose pas non plus d'obligation sur les bâtiments existants. Il concerne uniquement les bâtiments nouveaux et les parties nouvelles des bâtiments existants dont la population est particulièrement sensible au bruit. Il s'agit des logements, des établissements d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale, des hôtels et des établissements d'hébergement à caractère touristique.

Les obligations créées par le classement relèvent du Code de la Construction et de l'Habitation (R111-4-1, R 111-23-1 à R 111-23-3), chaque constructeur doit mettre en œuvre l'isolation acoustique minimale rendue nécessaire par le classement sonore de la voie. Cette isolation acoustique minimale est déterminée à partir des prescriptions nationales reprises dans l'arrêté préfectoral de classement.

Le classement n'institue pas de servitude d'urbanisme mais c'est une information qui doit être donnée aux constructeurs, à ce titre il est intégré dans les documents annexes du plan local d'urbanisme.

Les certificats d'urbanisme (CU) informent, lorsqu'il y a lieu, les demandeurs de la présence d'un secteur affecté par le bruit.

Vous trouverez de plus amples renseignements sur le site internet de la direction départementale des territoires et de la mer à l'adresse internet suivante : www.equipement-agriculture.gouv.fr rubrique Nuisances – Bruit des infrastructures de transport

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres de l'Eure approuvé, est tenu à disposition du public aux heures d'ouverture de chacune des mairies concernées ainsi qu'à la Direction départementale des territoires et de la mer (1, avenue du Maréchal Foch à Evreux, du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 16h).